



1. Februar 2019

Volkswagen gibt mit neuen TGI-Modellen wieder richtig Gas

- **Polo TGI und Golf TGI: Ein dritter Erdgastank erhöht die Reichweite im reinen Erdgas-Betrieb**
- **Mehr Fahrspaß durch neuen 1.5 Liter TGI-Vierzylindermotor (96 kW / 130 PS) im Golf**
- **Deutliche Emissionssenkung durch Betanken mit regenerativ erzeugtem Biogas**
- **Neue erdgasbetriebene TGI-Modelle sind ab sofort bestellbar**

Wolfsburg (D) – Volkswagen hat seine Erdgas-Modelle grundlegend überarbeitet und stattet Polo und Golf TGI ²⁾ unter anderem mit einem dritten Erdgastank aus. Dadurch kann der Polo TGI ¹⁾ im reinen CNG-Betrieb jetzt bis zu 60 Kilometer weiter fahren als sein Vorgängermodell. Beim Golf TGI summiert sich der Zugewinn an Reichweite auf bis zu 80 Kilometer. Im Golf sorgt gleichzeitig ein neuer 1.5 Liter TGI-Vierzylindermotor mit 96 kW / 130 PS für mehr Fahrspaß. Das Fahren mit Erdgas senkt die CO₂-Emissionen deutlich ab, weil bei der Verbrennung von CNG generell weniger CO₂ entsteht. Eine noch bessere CO₂-Bilanz ergibt sich durch das Betanken mit Biomethan oder e-Gas. Biomethan wird aus pflanzlichen Reststoffen gewonnen, e-Gas aus überschüssigem Grünstrom (Power-to-Gas), die den Kraftstoffen beigemischt werden.



Polo TGI mit neuem Tanksystem

Wer mit einem CNG-Fahrzeug (CNG = Compressed Natural Gas) unterwegs ist, profitiert in vielen Ländern zudem von vergleichsweise niedrigen Kraftstoffkosten. In Deutschland beispielsweise liegt der Kostenvorteil gegenüber einem Diesel derzeit bei etwa 20 Prozent und im Vergleich zu einem

Benziner sogar bei 40 Prozent. Verständlich, dass die Fahrer von Erdgasautos nur im Ausnahmefall auf Benzin zurückgreifen wollen. Volkswagen hat darum seine Erdgas-Modelle Polo TGI und Golf TGI mit einem dritten Erdgastank aus speziell beschichtetem, hochfestem Stahl ausgestattet. Er verfügt beim Golf über ein Volumen von 23 Litern und erhöht das gesamte CNG-Tankvolumen auf 115 Liter respektive 17,3 kg,

Pressekontakt

Volkswagen Kommunikation
Produktkommunikation
Peter Weisheit
Sprecher Communications Innovation,
Technology and Design
Tel: +49 5361 9-71075
peter.weisheit@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



was eine Reichweite von bis zu 422 Kilometern im WLTP ermöglicht.

Beim Polo mit 1.0-Dreizylindermotor (66 kW/90 PS) fasst der Zusatztank 16,5 Liter und erweitert den Erdgasspeicher auf insgesamt 91,5 Liter respektive 13,8 kg, so dass der Polo im WLTP bis zu 368 Kilometer weit mit CNG fahren kann. Als Reserve steht bei beiden Modellen weiterhin ein Benzintank zur Verfügung, der aber deutlich verkleinert wurde.

Für mehr Fahrdynamik und Effizienz sorgt im Golf TGI ein neuer 1.5 Liter Vierzylinder-Ottomotor. Dieser präsentiert sich durchzugsstark, effizient und umweltverträglich. Das belegt unter anderem sein Kraftstoffverbrauch von nur 3,6-3,5 kg Erdgas auf 100 Kilometern bei einer CO₂-Emission von nur 98-95 g/km. Der neue 1.5 l TGI-Motor im Golf verwendet das innovative TGI-Miller-Brennverfahren mit einer hohen Verdichtung von 12,5:1, um den Wirkungsgrad zu steigern und die CO₂-Emissionen zu senken. Ein Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie erhöht den Ladedruck und bringt mehr Luft in die Zylinder. Dadurch kann der 1.5 Liter TGI-Motor jederzeit aus niedrigen Drehzahlen heraus kräftig beschleunigen.

Das Fahren mit Erdgas schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt. Im Vergleich zu Benzin oder Diesel enthält Erdgas eine deutlich höhere Energiemenge und einen niedrigen Kohlenstoffanteil. Deswegen entstehen im CNG-Betrieb rund 25 Prozent weniger CO₂-Emissionen als beim Fahren mit Benzin. Außerdem verbrennt Erdgas generell emissionsärmer als Benzin oder Diesel. Das Abgas enthält deutlich weniger Kohlenmonoxid und Stickoxide (NO_x), der Anteil an Ruß oder Feinstaub ist minimal.

¹⁾ *Polo TGI Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km: innerorts 4,4-4,1 / außerorts 2,9-2,7 / kombiniert 3,4-3,2; CO₂-Emission in g/km: 93-88; Effizienzklasse: A+*

²⁾ *Golf TGI Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km: innerorts 4,7-4,5 / außerorts 2,9 / kombiniert 3,6-3,5; CO₂-Emission in g/km: 98-95; Effizienzklasse: A+*

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,24 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 198.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
