



Communiqué de presse

L'équipe de Suisse orientale de Zurich remporte le «NatuRallye»!

L'équipe de Suisse orientale a été sacrée vainqueur aujourd'hui au salon de l'auto de Bâle. L'objectif de cette course longue de 1'322 km entre Zurich et Bâle via l'Italie était d'émettre le moins de CO₂ possible. Les Suisses orientaux se sont lancés dans cette grande compétition des régions, affrontant des équipes des quatre coins de la Suisse, et ont gagné deux voitures de rallye.

Ce mardi, cinq équipes venues de Arlesheim (Mittelland), Zurich (Suisse orientale), Zoug (Suisse centrale), L'Isle (Romandie) et du Tessin ont entamé une aventure de trois jours, avec pour ambition ultime d'être les conducteurs les plus propres de Suisse. Les véhicules propulsés au gaz naturel/biogaz sont en effet particulièrement respectueux de l'environnement. Une voiture à gaz dont le carburant comporte 20% de biogaz génère jusqu'à 40% de CO₂ et autres gaz à effet de serre de moins qu'un véhicule à essence.

Dans le «NatuRallye», les concurrents circulent durant trois jours à bord de SEAT Leon TGI propulsées au gaz naturel/biogaz sur un parcours qui débute à Zurich, passe par Lugano, Parme, Lerici, Martigny et se termine à Bâle en Suisse. Les pilotes ont ainsi traversé des paysages à couper le souffle, franchi des cols et se sont affrontés dans des défis spectaculaires. Les perdants des défis écopaient d'une pénalité de CO₂ de 3 à 12 kg. Les gagnants, eux, poursuivaient leur course sans pénalité.

Le premier jour de course, sur le trajet de Zurich à Parme, les équipes se sont mesurées les unes aux autres sur le circuit de Vairano. L'équipe du Plateau suisse de la région de Bâle a coiffé ses concurrents sur le poteau, mais cela n'a pas suffi pour dépasser en fin de journée la formidable équipe du Tessin dont le niveau d'émissions est resté incroyablement bas. Le deuxième jour de course aussi a réservé son lot de sensations. C'est finalement l'équipe Suisse orientale qui a le plus convaincu par sa conduite propre et ses belles prestations dans les défis.

L'équipe Suisse orientale a été couronnée vainqueur aujourd'hui à Bâle dans l'allégresse générale. Elle repart avec deux SEAT Leon TGI propulsées au gaz naturel/biogaz, d'une valeur totale de CHF 74'000.—.

Thierry Grünberger, vainqueur du NatuRallye: «Nous voilà libérés d'un immense poids! Nous voulions absolument l'emporter, et on a réussi à passer devant au finish!»

Patrick Ritch, vainqueur du NatuRallye: «Mon meilleur souvenir est d'avoir pu conduire lors du passage du col du Grand-Saint-Bernard. Maintenant je me réjouis de pouvoir vraiment mettre les gaz avec ma Seat!»

Daniela Decurtins, directrice de l'Association Suisse de l'Industrie Gazière (ASIG):

«Le gaz naturel/biogaz est d'ores et déjà une alternative de tous les jours à l'essence et au diesel. Conduire des véhicules propulsés au gaz permet de réduire rapidement et efficacement les émissions de CO₂ et de polluants atmosphériques. C'est pour faire connaître ce nouveau type de carburant et en montrer tous les avantages que l'industrie gazière suisse a organisé le «NatuRallye». C'est une façon surprenante et fascinante de transmettre des informations sur le gaz naturel/biogaz en tant que carburant.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez vous adresser à:

Thomas Hegglin, tél.: 079 403 83 26, e-mail: Hegglin@erdgas.ch
Zurich, le 14 septembre 2017

Photos des participants

<https://webftp.hostpark.net/>

Serveur: rod.ag3

Mot de passe: kawP8auC

Contexte et informations à propos du carburant qu'est le gaz naturel/biogaz:

La stratégie énergétique de la Confédération prévoit dans les prochaines années un renforcement massif des directives relatives aux émissions de CO₂ pour les voitures neuves. Toutes les personnes conduisant un véhicule au gaz naturel/biogaz contribuent dès aujourd'hui à une mobilité respectueuse de l'environnement.

Informations à propos du carburant qu'est le gaz naturel/biogaz:

- Une voiture à gaz dont le carburant comporte 20% de biogaz génère jusqu'à 40% de CO₂ et autres gaz à effet de serre de moins qu'un véhicule à essence.
- Le biogaz est un carburant renouvelable et neutre en termes de CO₂.
- Les voitures roulant au gaz naturel/biogaz émettent beaucoup moins de polluants néfastes pour l'environnement et la santé que les véhicules au diesel et à essence.
- En Suisse, leurs coûts de carburant sont de 25% inférieurs en moyenne à ceux des véhicules à essence.
- Il existe plus de 140 stations-service délivrant du gaz naturel/biogaz en Suisse.