

Communiqué de presse

Voitures au gaz naturel d'Audi – un choix judicieux

Zurich, le 8 septembre 2017 – L'Association suisse de l'industrie gazière ASIG et Audi ont lancé des invitations pour une réunion d'information sur les modèles au gaz naturel qui se tiendra à Ingolstadt. Lors d'une visite de l'usine ont été expliqués les avantages des transports au gaz naturel et la fabrication de carburants de synthèse.

Les fabricants automobiles œuvrent à créer des produits visant à remplacer les moteurs à combustion traditionnels. Outre la propulsion électrique avec ses avantages et inconvénients bien connus, le gaz naturel/biogaz devient une préoccupation de plus en plus importante de l'industrie automobile et des clients.

Réseau disponible de stations-service distribuant du gaz naturel

La Suisse dispose d'une bonne infrastructure pour la vente de CNG. Le gaz naturel/biogaz livré par pipeline est comprimé, stocké et livré selon les besoins à plus de 140 stations-service dans tout le pays.

Grâce aux installations « Power to Gas », de nouvelles perspectives s'ouvrent notamment en ce qui concerne l'utilisation durable de carburants gazeux. L'électricité excédentaire produite par les centrales solaires, les parcs éoliens et les centrales hydroélectriques peut être stockée sous forme de méthane ou d'hydrogène synthétique. La technologie « Power to Gas » est très prometteuse pour l'alimentation durable en énergie de la Suisse. Le réseau de gaz naturel joue ici un rôle important: il permet de stocker les énergies renouvelables.

La firme Audi s'est engagée sur cette voie il y a environ cinq ans. Outre le développement de véhicules à propulsion au gaz naturel/biogaz, comme l'A3 Sportback g-tron et depuis peu les modèles A4 Avant g-tron et A5 Sportback g-tron, la marque aux quatre anneaux travaille à la fabrication de carburants de synthèse, entre autres dans l'installation expérimentale « Power to Gas » de Werlte, au nord de l'Allemagne.

Nouvelle solution pour répondre à toutes les exigences en matière de mobilité

La part de biogaz consommée en tant que carburant a atteint les 22.4% en 2016. Ce pourcentage dépasse du plus double la quantité pour laquelle l'industrie gazière s'est engagée grâce à la consommation sur une base volontaire de certains clients. Les véhicules fonctionnant au gaz naturel/biogaz (CNG) mettent non seulement moins de CO₂ que les véhicules à moteur essence ou diesel mais aussi moins de substances nocives pour l'environnement et la santé comme les particules fines.

Les valeurs des émissions d'oxyde d'azote d'un moteur à gaz sont jusqu'à 95% plus faibles que celles d'un moteur diesel traditionnel et inférieures d'environ 50% à celles d'un moteur essence. La liste des véhicules écologiques établie par l'Association transports et environnement (ATE) confirme la performance écologique des véhicules à gaz naturel.

Il est ainsi évident que les voitures au gaz naturel/biogaz constituent une solution judicieuse. Car ces modèles répondent à toutes les exigences en matière de mobilité pour aujourd'hui comme pour demain.

Contact pour de plus amples informations:

GAZNAT SA
Responsable produit mobilité
André Räss
a.raess@gaznat.ch
+41 75 431 76 78
www.gaznat.ch

AMAG Automobil- und Motoren AG
Audi PR
Katja Cramer
Katja.cramer@amag.ch
+41 79 959 23 34
www.audipress.ch